

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	6-1	INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	6-10
DIAGNOSE DE DEFEITOS	6-2	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO FILTRO DE AR	6-12
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	6-4	AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA	6-13
SEPARAÇÃO DO CARBURADOR	6-6	SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES (TIPOS SW, AR)	6-14
DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CARBURADOR	6-8		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

6

CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.
- A presença de cigarros, chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar um incêndio ou explosão.
- Não torça ou dobre o cabo de controle. Um cabo de controle danificado não funcionará corretamente e poderá ficar engripado ou preso.

- Trabalhe em áreas bem ventiladas e com o motor desligado.

ATENÇÃO

Certifique-se de remover os diafragmas antes de limpar o filtro de ar e passagens de combustível com ar comprimido. Os diafragmas poderão danificar-se.

- Verifique no capítulo 2 os procedimentos de remoção e instalação do tanque de combustível.
- Ao desmontar as peças do sistema de combustível, observe as localizações dos anéis de vedação. Substitua-os por novos durante a remontagem.
- Antes da desmontagem do carburador, coloque um recipiente adequado sob o tubo de drenagem. Em seguida, afrouxe o parafuso e drene o carburador.
- Após a remoção do carburador, coloque papel toalha ou um pedaço de fita adesiva no coletor de admissão do motor para evitar a entrada de materiais estranhos no motor.

NOTA

Se o veículo for permanecer inativo por mais de um mês, drene o combustível da cuba. O combustível remanescente na cuba pode causar obstrução nos giclês, resultando em partida ou dirigibilidade deficiente.

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor não dá partida

- Excesso de combustível no motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
- Circuito da válvula de enriquecimento de partida (SE) obstruído
- Giclês obstruídos
- Filtro de combustível obstruído
- Sem combustível no carburador
- Tubo de combustível obstruído
- Registro de combustível engripado
- Nível da bóia incorreto
- Orifício do respiro do tanque de combustível obstruído

Mistura pobre

- Giclês obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Tubo de combustível restrito
- Condutor de ar dos carburadores obstruído
- Válvula de registro danificado
- Pistão de vácuo defeituoso
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Válvula de aceleração defeituosa

Mistura Rica

- Válvula de enriquecimento de partida (SE) aberta
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito alto
- Giclês obstruídos
- Carburador afogado
- Pistão de vácuo defeituoso

Partida difícil, funciona irregularmente, marcha lenta irregular

- Tubo de combustível obstruído
- Ignição defeituosa
- Mistura de combustível muito rica/pobre (ajuste do parafuso de mistura)
- Combustível contaminado/deteriorado
 - Giclês obstruídos
- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- Ajuste incorreto da marcha lenta
- Ajuste incorreto do nível da bóia
- Orifício do respiro do tanque de combustível obstruído
- Parafuso da mistura desajustado
- Circuito da válvula de enriquecimento de partida (SE) obstruído
- Válvula de registro danificada

Detonação durante o uso do freio motor

- Mistura pobre no circuito de marcha lenta

Retorno de faísca ou falhas durante a aceleração

- Sistema de ignição defeituoso
- Mistura de combustível muito pobre

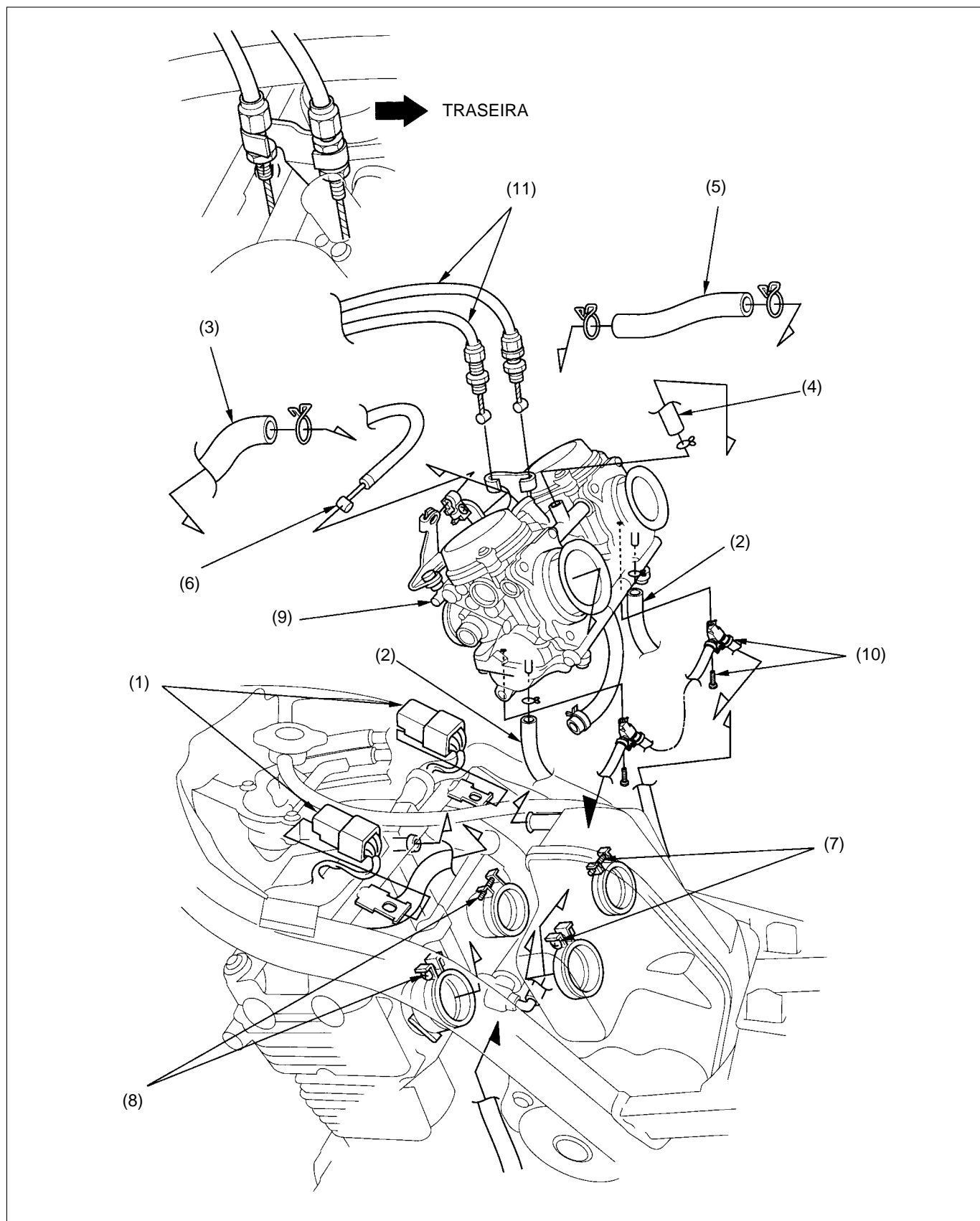
Baixo desempenho e alto consumo de combustível

- Sistema de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso

NOTAS

[illegible]

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CARBURADOR





A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições.

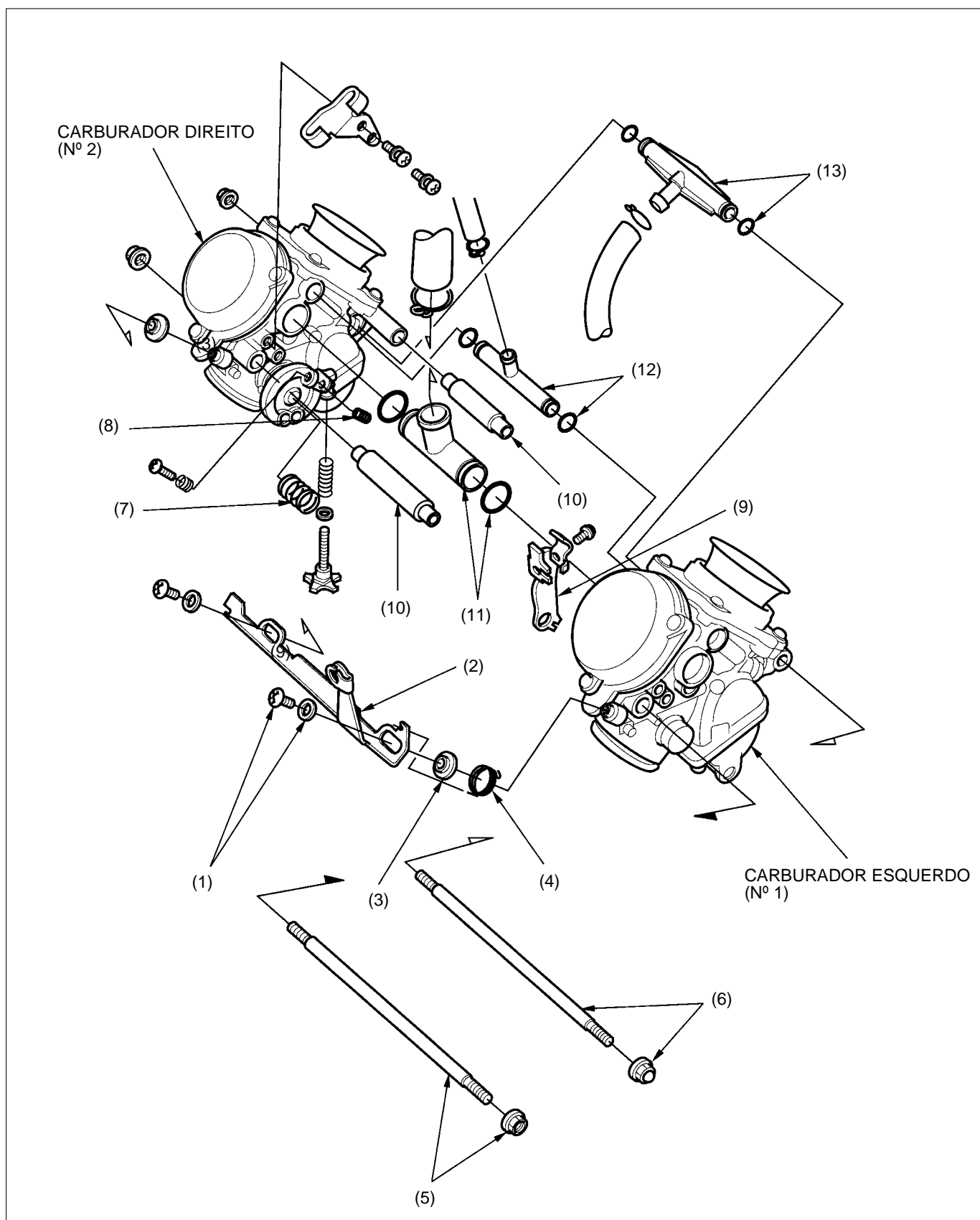
Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas. Não fume ou permita a presença de chamas ou faíscas no local onde a gasolina é armazenada.

Requisitos de Serviço

- Remoção/Instalação do tanque de combustível (pág. 2-6)
- Abastecimento/sangria de ar do líquido de arrefecimento

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
Seqüência de remoção			Instale na seqüência inversa da remoção. (TIPOS G, GII, GIII e ND)
(1)	Relé do farol	2	Remova a mangueira do sub filtro de ar da presilha.
(2)	Tubo de drenagem	2	
(3)	Mangueira do sub filtro de ar	1	
(4)	Tubo de respiro	1	
(5)	Mangueira de respiro da carcaça	1	
(6)	Cabo do afogador	1	
(7)	Parafuso da presilha de conexão do tubo	2	Solte o parafuso e remova o cabo da braçadeira. Desconecte o braço da válvula de enriquecimento. Somente afrouxe.
(8)	Parafuso da presilha do coletor	2	
(9)	Carburador	1	<div> Cuidado para não danificar as mangueiras de água e os cabos do acelerador. <ul style="list-style-type: none"> • Remova pelo lado superior inclinando o suporte do filtro de ar para trás. • Separação (pág. 6-6) </div>
(10)	Parafuso de junção da mangueira/mangueira d'água	2/1	
(11)	Cabos do acelerador	2	
			NOTA <div> Intale as duas contraporcas do cabo na traseira do suporte. </div>

SEPARAÇÃO DOS CARBURADORES

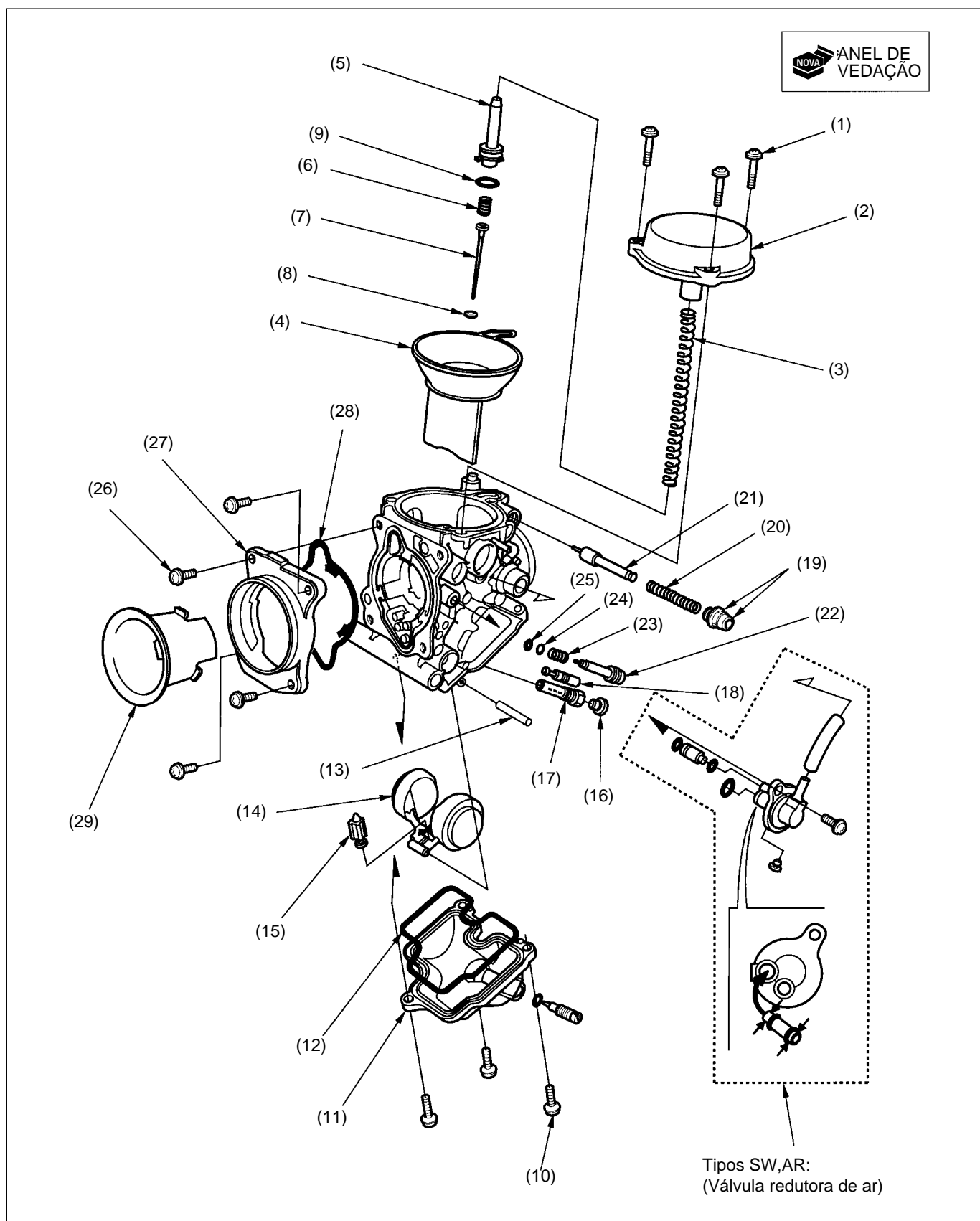


Requisitos para o serviço

- Remoção do carburador (pág. 6-4)

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
Seqüência de desmontagem			
(1)	Parafuso/arruela	2/2	<div>NOTA</div> <div>Afrouxe gradativamente e alternadamente cada porca.</div>
(2)	Braço da válvula de enriquecimento de partida (SE)	1	
(3)	Bucha	2	
(4)	Mola de retorno	1	
(5)	Parafuso/Porca 6mm de conexão superior	1/2	
(6)	Parafuso/Porca 5mm de conexão inferior	1/2	
(7)	Mola de encosto	1	
(8)	Mola de sincronização	1	
(9)	Suporte do cabo do afogador	1	
(10)	Bucha de junção superior/inferior	1/1	
(11)	Tubo/anel de vedação do filtro de ar secundário	1/2	
(12)	Tubo/anel de vedação de junção do respiro	1/2	
(13)	Tubo/anel de vedação de junção do combustível	1/2	

DESMONTAGEM/MONTAGEM DO CARBURADOR



NOTA

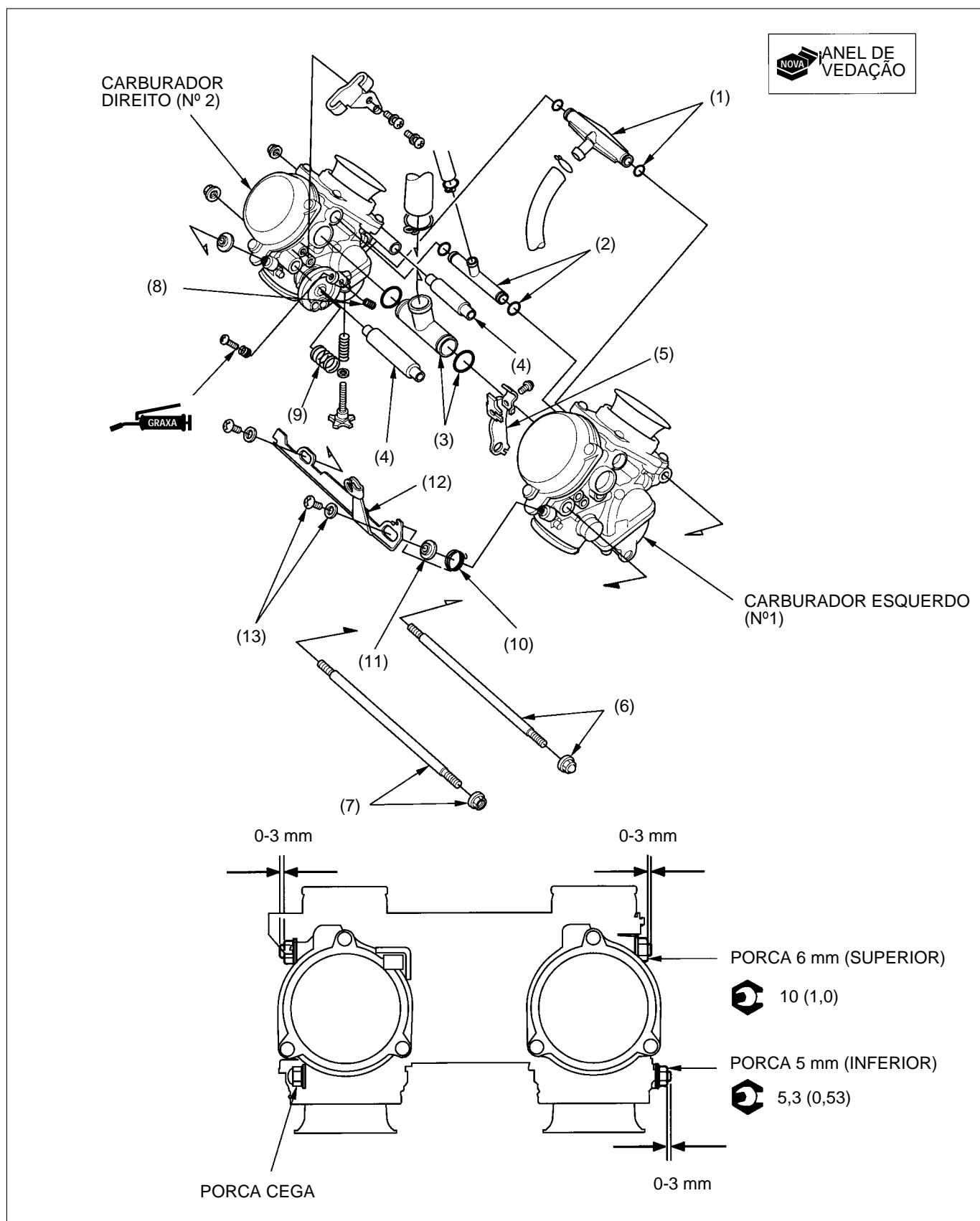
- A câmara de vácuo e a cuba do carburador podem ser reparadas com os carburadores montados.
- Mantenha as peças dos carburadores separadas de outros componentes afim de que sejam instaladas na posição original

Requisitos de Serviço

- Separação do carburador (pág. 6-6)
- Montagem dos carburadores (pág. 6-10)

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
Seqüência de desmontagem Câmara de vácuo: (1) Parafuso da tampa da câmara de vácuo (2) Tampa da câmara de vácuo (3) Mola do diafragma (4) Diafragma/pistão de vácuo (5) Suporte do pulverizador (6) Mola do suporte pulverizador (7) Pulverizador (8) Arruela (9) Anel de vedação		3 1 1 1 1 1 1 1 1	Monte na seqüência inversa da desmontagem. Durante a instalação, cuidado para não peder a mola Durante a instalação, alinhe a lingüeta do diafragma com a ranhura da carcaça do carburador. NOTA <div> Não remova o pulverizador puxando-o pela agulha. </div>
Cuba da bóia (10) Parafuso da cuba da bóia (11) Cuba da bóia (12) Anel de vedação (13) Pino da bóia (14) Bóia (15) Válvula da bóia (16) Giclê principal (17) Válvula de agulha (18) Giclê de marcha lenta		3 1 1 1 1 1 1 1 1	
Válvula de enriquecimento de partida (SE): (19) Porca/tampa da válvula (20) Mola (21) Válvula (SE)		1/1 1 1	
Parafuso de aceleração: (22) Parafuso de aceleração (23) Mola (24) Arruela (25) Anel de vedação		1 1 1 1	Ajuste (pág. 6-13)
Defletor de ar: (26) Parafuso (27) Suporte (28) Anel de vedação (29) Defletor de ar:		4 1 1 1	Alinhe o rebaixo do defletor de ar com a saliência da carcaça do carburador durante a instalação. Alinhe a lingüeta do anel de vedação com a ranhura da carcaça do carburador corretamente, durante a instalação. Remova do suporte, alinhando a lingüeta do defletor de ar com o rebaixo do suporte.

INSTALAÇÃO DOS CARBURADORES




NOTA

- Verifique se não existem folgas entre as junções dos carburadores antes de apertar as porcas de conexão.
- Aperte as porcas de conexão de forma alternada e gradual. Posicione todos os parafusos de conexão de forma que fiquem em suas posições originais e certifique-se que as extremidades dos mesmos fiquem da mesma altura. Aperte uma porca no torque especificado e em seguida a outra.

Requisitos para o serviço.

Instalação do carburador (pág. 6-4)

DESCRIÇÃO		QTD	OBSERVAÇÕES
Ordem de montagem			
(1)	Tubo de junção de combustível/anel de vedação	1/2	Alinhe a ranhura com a saliência do carburador esquerdo. Esquerda: Porca cega/ Direita: Porca flange  CUIDADO <div> Não aperte excessivamente as porcas de fixação. </div>
(2)	Tubo de junção de respiro/anel de vedação	1/2	
(3)	Tubo de junção do sub filtro de ar/anel de vedação	1/2	
(4)	Bucha de junção superior/inferior	1/1	
(5)	Suporte do cabo do afogador	1	
(6)	Parafuso/porca 5mm de conexão inferior	1/2	
(7)	Parafuso/porca 6mm de conexão superior	1/2	
(8)	Mola de sincronização	1	
(9)	Mola de encosto	1	
(10)	Mola de retorno	1	
(11)	Bucha	2	
(12)	Suporte da válvula de enriquecimento de partida (SE)	1	
(13)	Parafuso/arruela	2/2	

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO FILTRO DE AR

Desacople a mangueira de sucção de ar da carcaça de filtro de ar (Tipos SW,AR).

Remova o carburador (pág. 6-4).

Remova os parafusos do conduto do filtro de ar.

Solte a carcaça e remova o condutor do tubo do chassi.

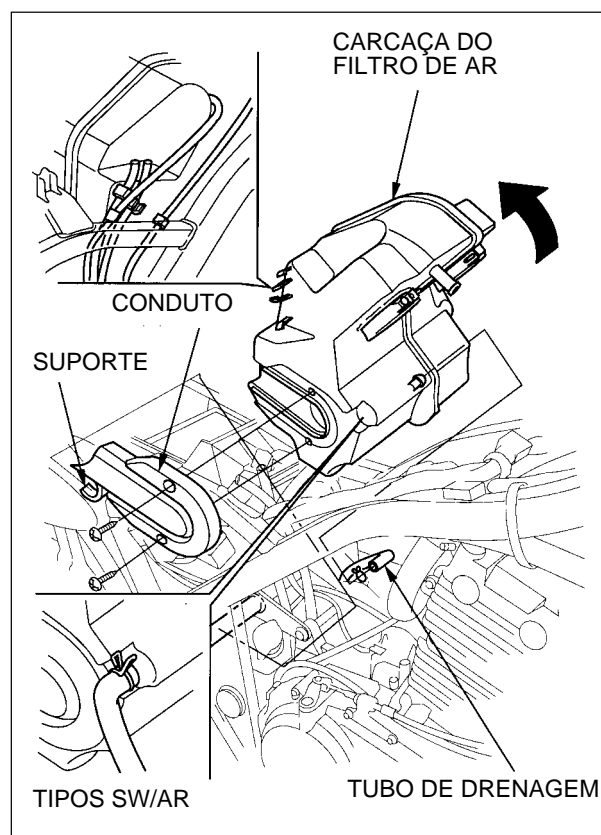
Levante a carcaça e desacople o tubo de drenagem do suporte.

Movimente a carcaça do filtro de ar para cima e solte-a do chassi.

Instale a carcaça do filtro de ar na ordem inversa da remoção.

NOTA

Instale corretamente os tubos (pág. 1-23).



AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA

⚠ CUIDADO

Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência podendo ocasionar consequências fatais. Acione o motor em áreas abertas ou em um local fechado que apresente um sistema de evacuação de escapamento.

NOTA

- Efetue a sincronização dos carburadores conforme as especificações da pág. 3-9 antes de efetuar o ajuste do parafuso da mistura.
- Os parafusos da mistura são pré-ajustados na fábrica e dispensam qualquer ajuste a não ser que sejam substituídos.
- Use um tacômetro com graduação de 50 rpm ou menos.

1. Gire cada parafuso da mistura no sentido horário até assentar na sede. Em seguida gire os parafusos em sentido anti-horário de acordo com a especificação.

Ferramentas

Chave para ajuste da mistura

07908-4220201

Abertura Inicial:

2-1/2 voltas (sentido anti-horário)

Esta é a regulagem inicial prévia ao ajuste final do parafuso da mistura.

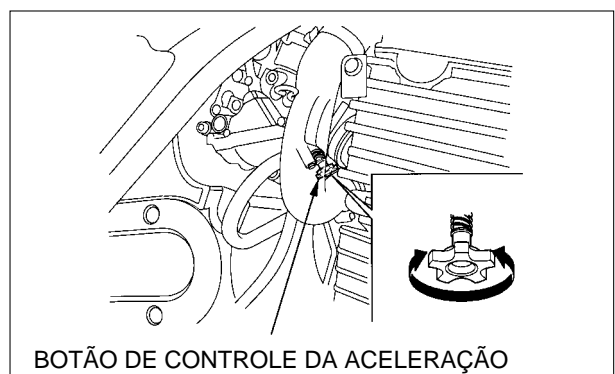
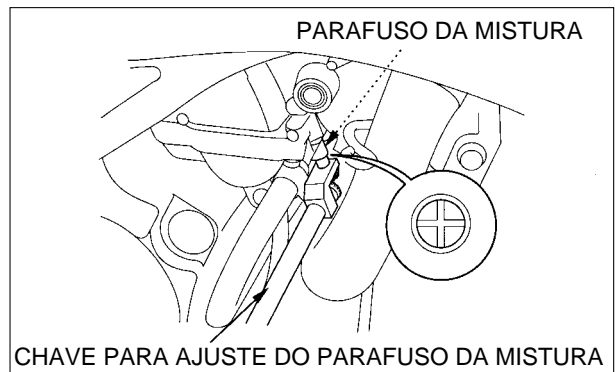
ATENÇÃO

Não aperte o parafuso da mistura contra a sede pois ela será danificada.

2. Aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento.
3. Conecte um tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.
4. Ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração.

Rotação de Marcha Lenta: 1.300 ± 100 rpm

5. Gire cada parafuso da mistura meia-volta a partir da abertura inicial.
6. Se a rotação do motor aumentar 50 rpm ou mais, gire os parafusos de meia em meia volta no sentido anti-horário, até a rotação do motor estabilizar.
7. Ajuste a rotação de marcha lenta (etapa 4).
8. Gire o parafuso da mistura do carburador direito em sentido horário até a rotação do motor cair 50 rpm.
9. Gire o parafuso da mistura do carburador direito 1/2 volta em sentido anti-horário a partir da posição obtida na etapa anterior (8).
10. Ajuste a rotação de marcha lenta (etapa 4).
11. Repita as etapas 8, 9 e 10 para os parafusos da mistura do carburador esquerdo.



SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES (TIPOS SW, AR)

SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR SECUNDÁRIO

NOTA

A válvula de controle de injeção de ar secundário (PAIR) e a válvula de verificação de injeção de ar secundário devem ser reparadas em conjunto.

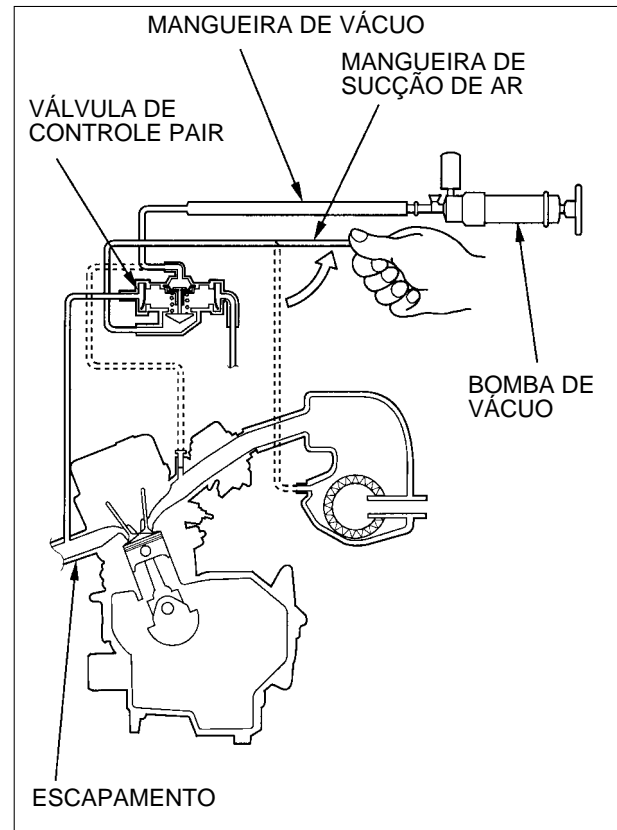
Desacople a mangueira de sucção de ar da carcaça do filtro de ar.

Desacople a mangueira de vácuo da válvula de controle do PAIR.

Instale o plugue na mangueira de vácuo e conecte a bomba de vácuo na válvula de controle do PAIR.

Verifique no capítulo 7 do Manual de Serviços Básicos os procedimentos de inspeção no sistema de suprimento de ar secundário.

VÁCUO ESPECIFICADO: 390 mmHg

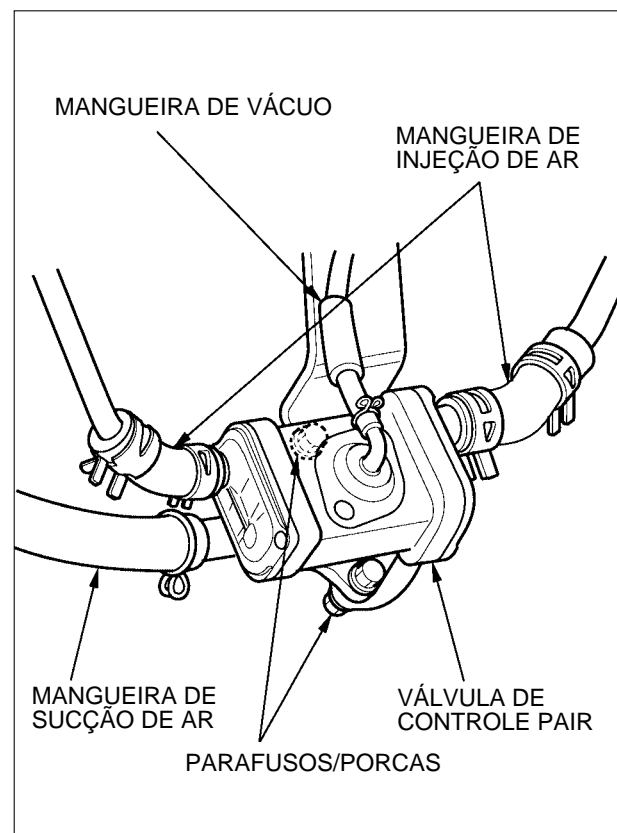


REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA VÁLVULA DE CONTROLE DE INJEÇÃO DE AR SECUNDÁRIO

Desacople as mangueiras de vácuo, sucção e injeção de ar.

Remova os parafusos e as porcas do suporte da válvula de controle PAIR.

Instale na seqüência inversa da remoção.



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB500.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. A Seção 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página da seção.

A maioria das seções apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	5
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA	9
	PISTÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
	SISTEMA DE FREIO	13
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19